

Виртуальная выставка

"Долгая дорога в космос"

к 90-летию Юрия Петровича Артюхина



**ПАЛАНА
2020 год**

+12

Ни для кого не секрет, что космонавт- это элитная и очень ответственная профессия. Часто мы видим взлёты, приземления, награждения, но упускаем то, что ради полёта будущий космонавт тратит самые яркие годы жизни на подготовку.



Долгой дорогой к космосу шёл и 30-й космонавт СССР-Герой Советского Союза Юрий Петрович Артюхин (1930-1998).

Он родился в семье военного летчика в Московской области. Отец Юрия Петровича погиб при обороне Ленинграда в 1941 году.

По окончании Серпуховского авиационно-технического училища, Артюхин 6 лет был слушателем ВВИА им. Н.Е. Жуковского. Работал инженером по автоматизации авиадвигателей, военным инженером.



Петр Артюхин

После завершения учебы Юрию Петровичу предложили работать в Академии. Наверное, он надолго бы «прирос» к академии и душой и сердцем, если бы в ней не появились космонавты, среди которых были Юрий Гагарин и Герман Титов. Многократно встречаясь с ними, ставшими уже героями, Юрий Артюхин загорелся мечтой тоже попасть в отряд и полететь в космос.

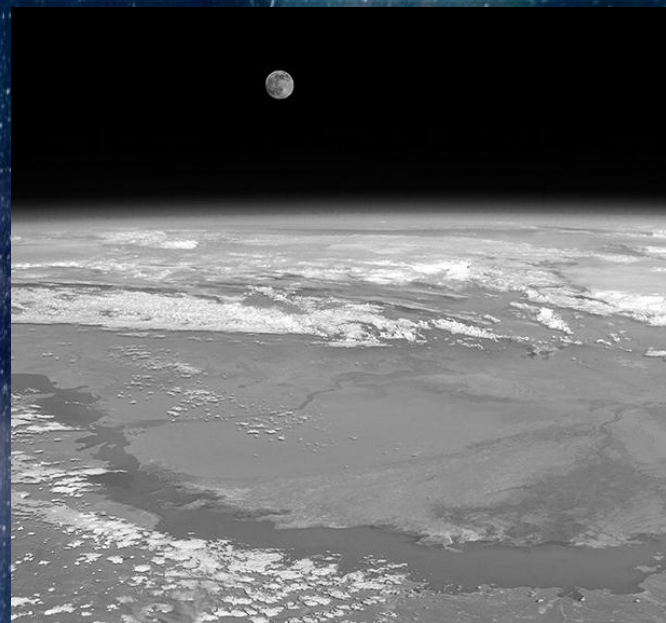


В 1963 г. был зачислен в отряд космонавтов. Готовился к полёту на космическом корабле "Восход", участвовал в управлении полетами кораблей "Союз-6", "Союз-7", "Союз-8", "Союз-9", "Союз-11", входил в группу космонавтов, выполнявших задачи подготовки к посадке на Луну, но полёты были отменены. Только с 3-19 июля 1974г. совершил космический полет в качестве бортинженера (командир экипажа - П.Р. Попович) на корабле "Союз-14" и орбитальной станции "Салют-3" продолжительностью 15 суток 17,5 часов. Программа экспедиции включала расконсервацию станции, проверку военной аппаратуры для наблюдения за объектами на поверхности Земли и океана, медико-биологические исследования, определение физических характеристик внеземного пространства, фотосъемка в интересах геологов и картографов.



Управление кораблем было отработано до автоматизма, но случались и внештатные ситуации. Приходилось находить порой рискованные выходы. Например, экспериментируя с перемещением в невесомости массивных грузов взяли капсулу массой 360 кг и, она поплыла по инерции. Если бы не удалось, прикладывая большие усилия, остановить капсулу, она могла пробить насквозь борт- произошла бы катастрофа. Были и незначительные неполадки.

Экипаж полностью выполнил поставленные задачи, в том числе и дегустацию нового бортового питания- понравилось всё. Режим работы был очень плотным. Приходилось отдыхать по очереди, урывками, производя съёмки наземных объектов в разное время дня и ночи. В короткие минуты отдыха смотрели на родную планету каждую минуту разную, но всегда очень красивую.



19 июля 1974 г. П.Р. Попович и Ю.П. Артюхин возвратились на Землю.

Были удостоены многих наград. Вышла в свет марка СССР "Полет космического корабля "Союз-14".



Тридцатый советский космонавт больше не покорял просторы Вселенной, но занимался научно-исследовательской и испытательной работой, связанной с освоением космоса. 27 июня 1980 года защитил диссертацию и получил ученую степень «кандидат технических наук» по космической разведке. Умер Юрий Петрович Артюхин 4 августа 1998 года.





Спасибо за внимание!