

**МБУК «Корякская центральная библиотека им. К. Кеккетына»**

Виртуальная выставка

**«БЕРИНГИЯ»-  
ПУТЬ ПРЕДКОВ»**

При раскопках древней стоянки в долине реки Камчатки, на берегу Ушковского озера, археологами было обнаружено захоронение собаки, сделанное примерно 12 тысяч лет назад. Более древних погребений собак в мире не существует. Выходит, что камчатская собака одной из первых была одомашнена человеком. Вначале она помогала людям на охоте, затем ее приучили волоком перетаскивать грузы, а 1,5–2 тысячи лет назад запрягли в сани. Именно в культурных слоях этого времени ученые находят остатки костяных полозьев и другие части нарт.



Мы можем лишь представлять, как выглядела камчатская собака несколько тысячелетий назад. А вот какими были упряжные псы в XVII–XVIII веках, знаем точно. Рассказы об этих собаках оставили все исследователи Камчатки. Целую главу посвятил собачьим упряжкам Степан Крашенинников в своей работе «Описание земли Камчатки», называя езду на собаках уникальным изобретением камчатских жителей. Он очень подробно рассказал, каким образом запрягали собак в нарту 300 лет назад, как управляли, чем кормили. Тогда ездовые псы были единственным надежным видом зимнего транспорта. Оленьи упряжки, хоть и превосходили собак в скорости, но требовали специального ухода, нуждались в частом отдыхе и подкормке, гибли в случае длительной непогоды. Поэтому ездовые собаки очень ценились. Стоимость хорошей упряжки была высока и сопоставима с годовым жалованьем казака, а порой превышала ее, доходя до 60-ти рублей за четырех собак.



Работали собаки не только зимой, но и в бесснежный период — словно бурлаки тащили они груженные лодки вверх по течению рек. Ездовая собака прочно вошла в быт, в религию, предания аборигенов Камчатки. Ительменские мифы рассказывают, что, когда бог Кутх ездил на собаках, образовывались горы и долины. А когда собака Козей из упряжки горного духа Туйлы отряхивалась, происходили землетрясения.

Собаки часто приносились в жертву во время исполнения языческих обрядов, а их кровь использовали при лечении кожных заболеваний. Так что камчатские жители не могли представить своего существования без собак или, как их ласково все называли, собачек.



В середине XX века собак на Камчатке оставалось еще довольно много — около 50 000. И они, как и прежде, в буквальном смысле, тащили на себе Камчатку, осуществляя связь между 150 населенными пунктами. Перевозили почту, продукты, лекарства, пассажиров. И, по традиции, ни один зимний праздник не обходился без гонок на собаках.

Даже приход на север техники — снегоходов, вездеходов, вертолетов — не оставил собак без работы.

К сожалению, во второй половине прошлого столетия власти полуострова решили, что использование ездовых собак — это не только пережиток прошлого, но и угроза здоровью и спокойной жизни граждан. После негласных указаний началось массовое истребление животных, которое привело к тому, что уже через 20 лет собачьи упряжки оставались лишь в маленьких национальных селах, жители которых, как и прежде, использовали собак для поездки на рыбалку, на охоту, для перевозки грузов, для визитов к соседям.



В 1989 году группа энтузиастов, работавших в журнале «Северные просторы» во главе с супругами Богачевыми и геологом и заядлым путешественником Александром Печенем загорелась идеей проведения гонки на собачьих упряжках по Камчатке. Целями гонки стало не только возрождение одного из древнейших видов традиционного образа жизни северян, привлечение туристов на полуостров, но и осуществление гуманитарной миссии – проходя через маленькие села и поселки, дарить людям надежду на то, что о них помнят, что жизнь на Севере – не просто ежедневный тяжелый труд, а еще и возможность чтить традиции предков, растить детей на родной земле. Уже в 1990 году, получив поддержку Всесоюзного фонда народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, а также немногочисленных спонсоров, слабо веривших в успех затеи, на старт вышли 8 упряжек. Гонке придумали звучное название «Берингия» в честь полумифической земли, существовавшей когда-то на месте нынешнего Берингова пролива. Маршрут первой гонки был небольшим, он начинался в поселке Эссо и, переваливая через Срединный хребет, заканчивался в Мильково. Ее успех превзошел все ожидания. Средства массовой информации освещали яркое событие в жизни полуострова, причастным к которому захотели быть многие бизнес-структуры. Гонка 1991 года вошла в Книгу рекордов Гиннеса как самая протяженная, в этот раз длина ее маршрута составила 1980 км, и, проходя через всю Камчатку, гонка финишировала в чукотском селе Марково.



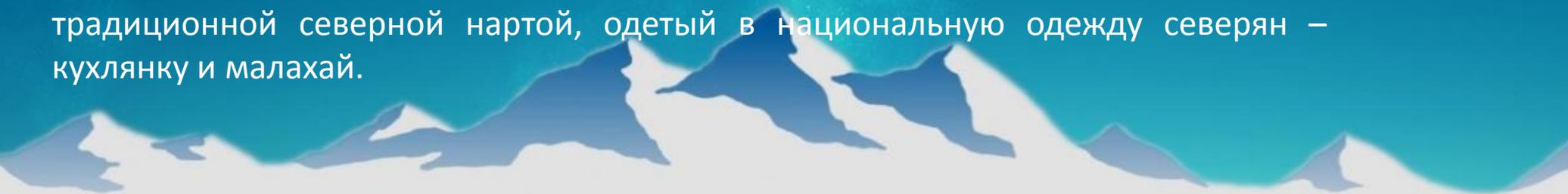


*Александр Печень*



*...Гонке придумали звучное название «Берингия»...*

Гонка на собачьих упряжках «Берингия» проводится ежегодно в начале марта. Сегодня она стала событием, которое поддерживается правительством Камчатского края, российскими предпринимателями и всевозможными средствами массовой информации. По традиции, гонка начинается в Эссо, центре Быстринского муниципального района. Проходя через села западного побережья Камчатки, после остановки в селе Лесная, каюры пересекают горы Срединного хребта, оказываясь на восточном берегу полуострова, финишируя в центре Карагинского района – поселке Оссора. В гонке принимают участие от 10 до 17 упряжек, в каждой из которых 8-12 собак. Если в первый год на старт выходили гонщики, представлявшие национальные села, то сейчас участниками «Берингии» становятся каюры со всех уголков России, желающие испытать свои силы в труднейших условиях – морозы, оттепели, жесточайшие пурги, бездорожье сопровождают участников гонки. У гонки, кроме главных призов, появилось несколько почетных наград. Так, гонщику, победившему на этапе Эссо-Тигиль, вручается приз имени Владимира Самарского, легендарного пилота вертолета, долгие годы работавшего с «берингийцами». Приз «За верность традициям Севера» получает каюр, который прошел всю трассу гонки, пользуясь традиционной северной нартой, одетый в национальную одежду северян – кухлянку и малахай.





Главное в Берингии - это общность целей, позитив, единение культур и сохранение многовековых традиций, с чем гонка справляется, без преувеличения, “на отлично”.

