



Году защитника Отечества посвящается

«Фашисты боялись его, как огня»

**Иван Никитович Кожедуб
(1920-1991)- военный летчик,
военачальник, маршал авиации.**



1941 - 1945



В истории России есть имена, которые становятся символами мужества, профессионализма и преданности Родине

Трижды Герой Советского Союза (1944, 1944, 1945гг.) Иван Никитович Кожедуб, лётчик-истребитель, стал живой легендой для целого поколения лётчиков и военных.



На фронт летчик попал только в 1943г.



После окончания Чугуевской авиационной школы лётчиков Иван Кожедуб продолжил в ней службу в должности инструктора, был очень строг и требователен – за это курсанты за глаза именовали его "Триждыдубом".

В марте 1943г. в составе дивизии вылетел на Воронежский фронт. Принимал участие в боевых действиях в 1-м Белорусском и 3-м Прибалтийском. На Курской дуге, прикрывая советские войска от атак вражеской авиации, сбил свой первый немецкий самолет-бомбардировщик.



1941 - 1945



«Воюют не числом, а умением»

Участвовал в битве за Днепр. Однажды, 30 сентября 1943г., Кожедуб сопровождал в небе переправу войск через Днепр. Делая вираж, он заметил немецкие «Юнкерсы» и ворвался в звенья противника. Атака была неожиданной, дерзкой, гитлеровцы в смятении прекратили сбрасывать бомбы. Горящие обломки сбитого летчиком вражеского самолета подкосили боевой дух противника и бомбардировщики отступили.



1941 - 1945



*За доблесть и храбрость отважный летчик был представлен к званию
Героя Советского Союза.*

В августе 1944г. стал Дважды Героем.



К январю 1944 г. имел 146 вылетов и уничтожил 20 самолетов противника. К маю 1945г. совершил 330 боевых вылетов, 120 раз вступал с фашистами в поединки и уничтожил 62 гитлеровских самолета. К концу войны Кожедуб часто устраивал в небе засады на врага. Для противника он представлял огромную опасность. 17 апреля 1945 г. знаменитый лётчик столкнулся с вражеским бомбардировщиком над Берлином- уничтожил два истребителя.

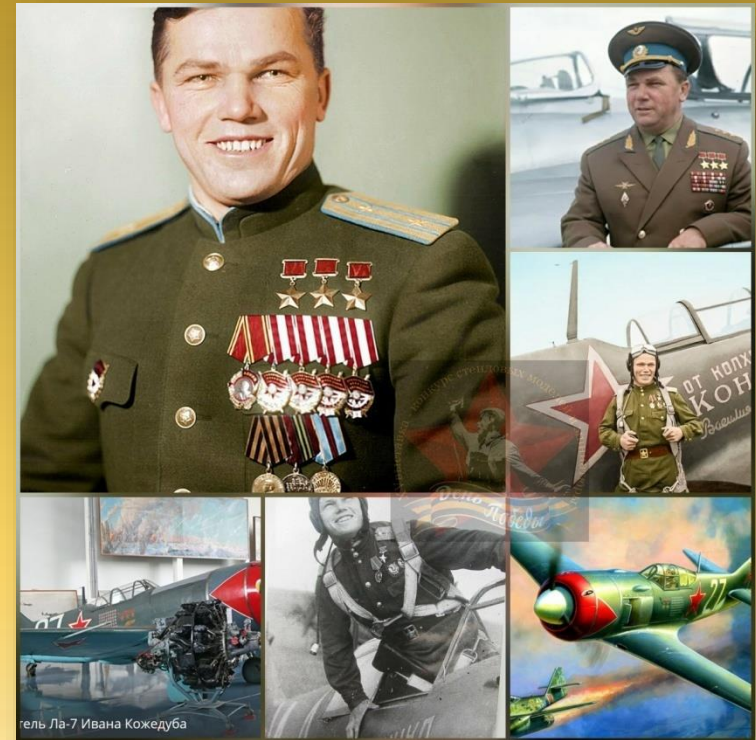


1941 - 1945



И. Кожедуб мгновенно оценивал ситуацию, проявлял хладнокровие в самые опасные моменты боя и быстро принимал нужное решение

Почерк летчика-аса невозможно было спутать - во время боя он все время маневрировал, совершал развороты, «горки», «змейки», то пикировал, то выходил из пике. Иван Кожедуб был настолько грозным летчиком, что его появление в небе часто предвещало поражение для немецких ВВС, его имя наводило ужас на вражеских пилотов, и они старались избегать столкновения с ним.



1941 - 1945



«И один в поле может быть воином»

Это был лётчик всегда
ищущий боя, легендарный и
непобедимый. Фашисты не
могли сбить его ни разу.

Случались попадания в
машину Кожедуба, но ему
всегда удавалось вернуться
на землю.

Иван Кожедуб не раз
показывал своим примером,
что и один в поле может быть
воином.



1941 - 1945



После войны Кожедуб продолжал служить в ВВС



После окончания Краснознаменной Военно-воздушной академии командовал авиадивизией во время войны в Корее.

В 1956-м Кожедуб окончил Военную академию Генштаба. Стал маршалом авиации (1985г.) В последующие годы он занимал различные командные должности в ВВС СССР. Удостоен множества наград.



1941 - 1945



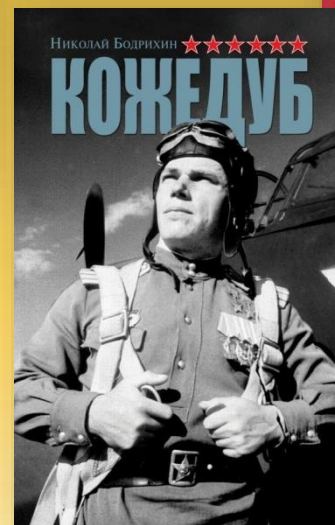
Иван Никитович Кожедуб прославился и как теоретик и новатор авиации.

Важной частью его наследия стали книги «Служу Родине», «Верность Отчизне», «Три сражения», «Праздник Победы», в которых он поделился своим боевым опытом и размышлением о военном искусстве.



В честь Ивана Кожедуба названы улицы, площади, учебные заведения, Центр показа авиационной техники

Боевой самолет Ла-7, на котором легендарный ас завершал войну, хранится в Центральном музее ВВС в Монино. Отвага и мужество, самоотверженность и огромный вклад в так долго ожидаемую Победу нашли отражение в книгах о нем.



1941 - 1945

